

# PUCHAR EUROPY CENTRALNEJ

Poznań-Kiekrz 14.05-16.05.2010

## INSTRUKCJA ŻEGLUGI

### 1 PRZEPISY

- 1.1 Regaty będą rozgrywane zgodnie z 'przepisami', jakie określono w Przepisach Regatowych Żeglarstwa.
- 1.2 Jeżeli występuje sprzeczność w rozumieniu tekstu w różnych językach, obowiązuje tekst angielski.

### 2 KOMUNIKATY DLA ZAWODNIKÓW

Komunikaty dla zawodników będą umieszczane na oficjalnej tablicy ogłoszeń znajdującej się przed biurem regat na terenie Ludowego Klubu Żeglarskiego w Kiekrzu.

### 3 ZMIANY W INSTRUKCJI ŻEGLUGI

Wszelkie zmiany w instrukcji żeglugi będą wywieszane przed godziną 09:00 w dniu, w którym zaczynają obowiązywać z wyjątkiem, że zmiana dotyczy planu czasowego rozgrywania wyścigów i musi być wywieszona do godziny 20:00 w dniu poprzedzającym dzień, w którym zmiana zacznie obowiązywać.

### 4 SYGNAŁY PODAWANE NA BRZEGU

Sygnały podawane na brzegu będą wywieszane na statku KS zacumowanym na przystani Ludowego Klubu Żeglarskiego w Kiekrzu

### 5 PLAN CZASOWY WYŚCIGÓW

- 5.1 Piątek 14.05.2010 sygnał ostrzeżenia dla klasy Cadet godz. 11:45  
Sobota 15.05.2010 sygnał ostrzeżenia godz. 10:55  
Niedziela 16.05.2010 sygnał ostrzeżenia godz. 10:25
- 5.2 Planuje się rozegranie 9 wyścigów.  
Start do kolejnych wyścigów dnia będzie sygnalizowany przez wywieszenie flagi „L” MKS na statku KS.
- 5.3 W ostatnim dniu regat żaden sygnał ostrzeżenia nie zostanie podany po 13:15

### 6 FLAGI KLAS

Jako sygnał ostrzeżenia stosowana będzie flaga ze znakiem klasy na białym tle.

### 7 TRASA

- 7.1 Trasa trójkątna z bokami na wiatr i z wiatrem.
- 7.2 Kolejność okrążania znaków:

**Trasa 1** – flaga 1 MKS

start – 1 – 2 – 3 – 4 – 1 – 2 – 4 - meta

**Trasa 2** – flaga 2 MKS

start – 1 – 2 – 3 – 4 – 1 – 2 – 4 – 1 – 2 – 3 – 4 - meta

- 7.3 Rysunek trasy regatowej w załączniku nr 1

### 8 ZNAKI

Boje w kształcie walca z numerami 1, 2, 3, 4.

### 9 START

- 9.1 Linia startu będzie pomiędzy masztem z flagą pomarańczową na pontonie po lewej burcie statku komisji regatowej a nabeżnikiem na statku komisji
- 9.2 Jacht startujący później niż 4 minuty po sygnale startu otrzyma punkty DNS nie wystartował bez rozpatrywania.

### 10 META

- 10.1 Linia mety będzie pomiędzy tyczką z flagą niebieską po lewej burcie statku komisji regatowej a nabeżnikiem umieszczonym na statku komisji regatowej oznaczonym niebieską flagą.
- 10.2 Linia mety zostanie zamknięta po upływie 15 minut od ukończenia wyścigu przez pierwszy jacht

## **11 SYSTEM KAR**

Stosowany będzie Dodatek P z następującymi zmianami:

Przepis P2.3 nie będzie stosowany, a przepis P2.2 zostaje zmieniony tak, że stosuje się on do każdej kary następującej po pierwszej karze.

## **12 PROTESTY I PROŚBY O ZADOŚĆUCZYNIENIE**

12.1 Formularze protestowe są dostępne w biurze regat. Protesty i prośby o zadośćuczynienie lub wznowienie rozpatrywania muszą być składane w biurze regat przed upływem czasu protestowego.

12.2 Czas składania protestów wynosi 60 minut po tym, jak ostatni jacht ukończył ostatni wyścig dnia.

12.3 W ciągu 30 minut po zakończeniu czasu na składanie protestów zostaną wywieszone zestawienia protestów informujące zawodników o protestach, w których występują, jako strona w proteście lub są zgłoszeni, jako świadkowie.

12.4 Ogłoszenia o protestach składanych przez komisję regatową lub komisję protestową będą wywieszane informując zawodników zgodnie z przepisem 61.1(b).

12.5 Lista jachtów, które zgodnie z pkt. 11. Instrukcji Żeglugi zostały ukarane za złamanie przepisu 42 będzie wywieszona na tablicy ogłoszeń.

12.6 W ostatnim dniu regat prośba o zadośćuczynienie lub wznowienie rozpatrywania musi być dostarczona:

(a) przed upływem czasu protestowego, jeżeli strona prosząca o wznowienie była poinformowana o decyzji w dniu poprzednim;

(b) nie później niż 20 minut po tym jak strona prosząca o wznowienie była poinformowana o decyzji w danym dniu.

Niniejszy punkt zmienia przepis 66

## **13. PUNKTACJA**

13.1 Trzy wyścigi muszą być zakończone, aby stanowiły serię.

13.2 (a) Gdy mniej niż 5 wyścigów zostało zakończonych, wynikiem punktowym jachtu w serii będzie łączna suma jego punktów ze wszystkich zakończonych wyścigów.

(b) Jeżeli zostanie zakończone od 5 do 8 wyścigów, wynikiem punktowym jachtu w serii będzie łączna suma jego punktów ze wszystkich zakończonych wyścigów z odrzuceniem najgorszego wyniku.

(c) Gdy 9 wyścigów zostało zakończonych, wynikiem punktowym jachtu będzie łączna suma jego punktów za wyścigi zakończone z odrzuceniem dwóch jego najgorszych wyników.

## **14 PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA**

Jacht, który wycofuje się z wyścigu musi jak najszybciej powiadomić o tym komisję regatową.

## **15 ZMIANA ZAŁOGI LUB WYPOSAŻENIA**

15.1 Zamiana zawodnika jest niedozwolona bez uprzedniej pisemnej aprobaty zespołu protestowego.

15.2 Wymiana uszkodzonego lub utraconego wyposażenia po terminie 14.05 jest niedozwolona bez zgody zespołu protestowego. Prośby o wymianę muszą być składane do komisji przy pierwszej nadarzającej się okazji.

## **16 SPRAWDZANIE KONTROLNE WYPOSAŻENIA I POMIARY KONTROLNE**

Jacht lub jego wyposażenie mogą podlegać sprawdzeniu w dowolnym czasie dla potwierdzenia zgodności z przepisami klasowymi i instrukcją żeglugi. Na wodzie, jacht może zostać poinformowany przez oficjalnego mierniczego regat, aby udał się natychmiast do miejsca przeznaczonego na inspekcję.

## **17 REKLAMOWANIE**

Jacht musi nosić reklamę dostarczoną przez organizatora regat, jeśli będzie taka potrzeba.

## **18 ŁODZIE OFICJALNE**

Łodzie oficjalne będą oznaczone w sposób następujący:

a) Statki komisji sędziowskiej oznaczone będą flagą z napisem „KS”.

b) Statki zespołu protestowego oznaczone będą białą flagą z napisem „J”.

## **19 ŁODZIE POMOCNICZE**

19.1 Kierownicy ekip, trenerzy i inny personel pomocniczy muszą przebywać na zewnątrz obszarów, na których ścigają się jachty od czasu sygnału przygotowania, dla pierwszej startującej klasy do czasu, gdy wszystkie jachty ukończyły lub jacht wycofał się lub do czasu, gdy komisja regatowa zasygnalizuje odroczenie, odwołanie generalne lub przerwanie wyścigu.

19.2 Łodzie pomocnicze muszą być oznakowane w następujący sposób:

a) ekipy zagraniczne - flagą narodową

b) ekipy krajowe – cyfrą przydzieloną przez KS podczas akredytacji

## **20 WYRZUCANIE ŚMIECI DO WODY**

Jachty nie mogą wyrzucać śmieci do wody. Śmieci mogą być umieszczane na pokładach łodzi pomocniczych i łodzi komisji sędziowskiej.

## **21 NAGRODY**

Organizator przewiduje nagrody wg rozdzielnika ogłoszonego na tablicy ogłoszeń.

## **22 ZASTRZEŻENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI**

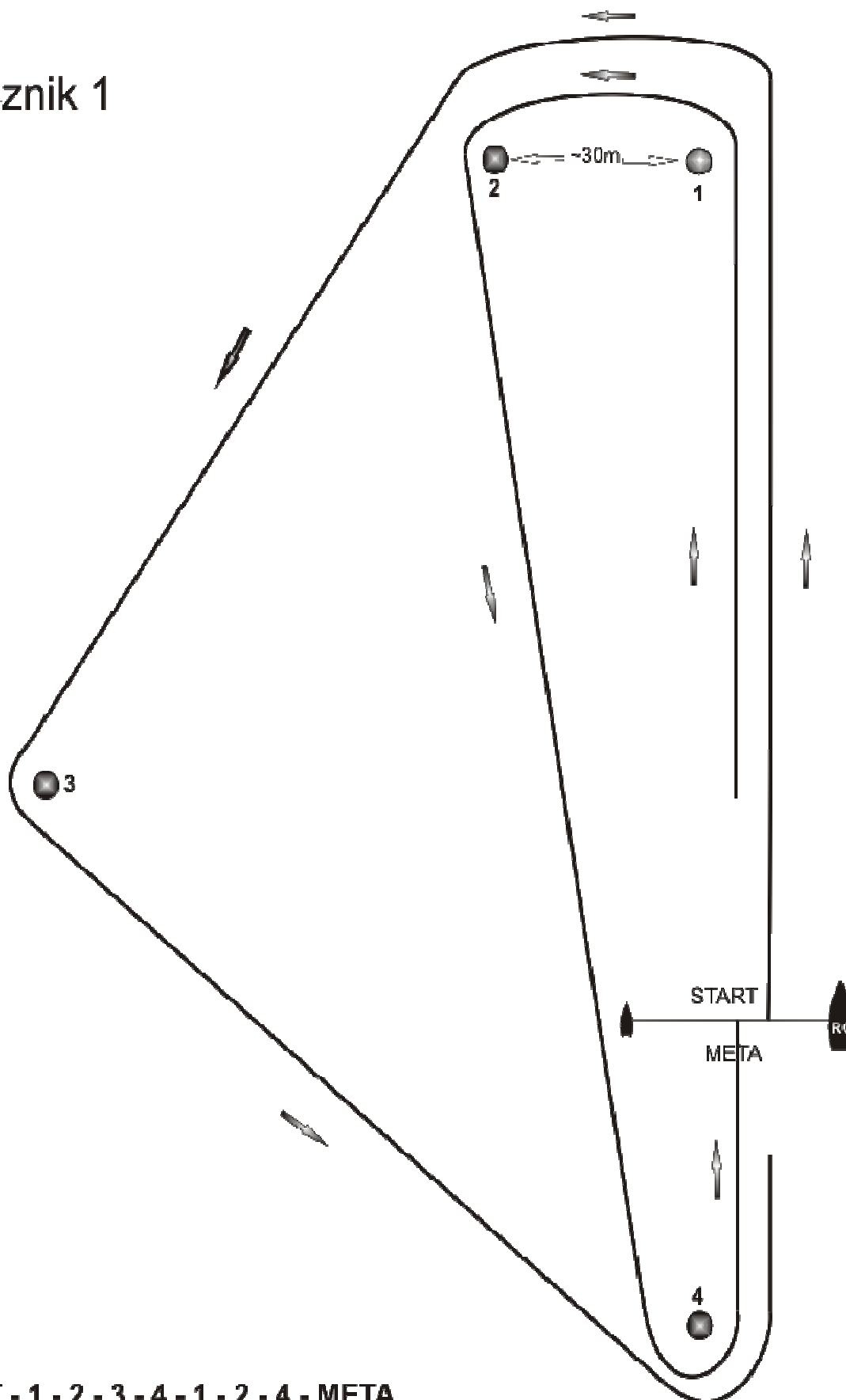
Zawodnicy uczestniczą w regatach całkowicie na własne ryzyko - Patrz przepis 4; Decyzja o uczestniczeniu w wyścigu. Organizator nie przyjmuje żadnej odpowiedzialności za uszkodzenia sprzętu lub uszkodzenia osób lub śmierci w związku z regatami, przed, podczas lub po regatach.

## **23 UBEZPIECZENIE**

Każdy uczestniczący jacht musi posiadać ważne ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej (OC) o minimalnej sumie ubezpieczenia w wysokości 1000000 €.

Sędzia Główny Regat

# Załącznik 1



**START - 1 - 2 - 3 - 4 - 1 - 2 - 4 - META**

**START - 1 - 2 - 3 - 4 - 1 - 2 - 4 - 1 - 2 - 3 - 4 - META**